

bema V800

Pług V

- Stabilność dzięki bocznemu i górnemu kantowaniu korpusu tarczy zgarniającej
- Segmenty sprężyste
- Wszechstronne zastosowanie
- Zabezpieczenie przed przeciążeniem
- Koła jezdne do dużych obciążeń
Ø 200 x 50 mm

Tarcza w kształcie V umożliwia równomierne odkładanie mas śniegu na obie strony. Jednocześnie tarczę można ustawić prosto i rozdzielać śnieg na prawo lub lewo – podobnie jak w przypadku tarcz serii 700 i 110. Otwarcie elastycznej tarczy do przodu pozwala na spychanie dużych mas śnieżnych, np. w stos. Stabilny punkt obrotu na środku tarczy jest łożyskowy w tulejach DU i smarowany przez gniazdo smarowe i posiada znacznie większą średnicę niż inne produkty w tym segmencie. Koła jezdne zapewniają stabilne prowadzenie pługu śnieżnego. Wysklepienie tarczy, które w modelu V800 rozpoczyna się już w jej dolnej części, oraz segmenty sprężyste z odpornym na zużycie listwą zgarniającą z Poliuretanu, umożliwiają lepsze zgarnianie śniegu. Pług V można stosować ze wszystkimi popularnymi pojazdami nośnymi.

Montaż do:

- koparki ładowarki kołowej
- ciągnika
- pojazdów komunalnych
- wózka widłowego
- montaż specjalny

bema-Importer:

P.H.U. bema-pol • ul. Zachodnia 23 • 87-800 Włocławek • POLAND

Dane techniczne

Pląg V V800	bema V800 1600	bema V800 1850	bema V800 2100	bema V800 2350	bema V800 2600
Szerokość całkowita, prosto	1630 mm	1860 mm	2120 mm	2380 mm	2640 mm
Szerokość robocza, prosto, obrót o 30°	1320 mm	1550 mm	1810 mm	2070 mm	2290 mm
Szerokość robocza, poz. V/Y	1320 mm	1550 mm	1810 mm	2070 mm	2290 mm
Wysokość tarczy środek/bok	ok. 715/ 815 mm	ok. 715/ 835 mm	ok. 715/ 855 mm	ok. 715/ 875 mm	ok. 715/ 915 mm
Masa bez oprzyrządowania monta- żowego	ok. 250 kg	ok. 275 kg	ok. 300 kg	ok. 325 kg	ok. 350 kg

Dane techniczne i masy są podane w przybliżeniu i nie są wiążące.



Wypożyczenie podstawowe

- **Pląg śnieżny V** odporna na skręcanie konstrukcja stalowa z segmentami sprężystymi z listwa zgarniającą z Poliuretanu
- **Koła do dużych obciążeń** Ø 200 x 50 mm, smarowane, z hartowanymi wieńcami obrotowymi i wzmocnionymi widelcami, z płynną regulacją wysokości
- **Mechanizm wychylny** korpusów pługu – dwa stabilne siłowniki hydrauliczne, obrót o maks. 30°, konieczne dwa obwody sterujące dwustronnego działania
- **Elastyczna ochrona krawędzi**, zabezpieczająca przed uszkodzeniem o krawężniki i budynki
- **Lakier standardowy: lakier 2-składnikowy**, pomarańczowy RAL 2011
- **Oznaczenie CE** (deklaracja zgodności), instrukcja obsługi

Wypożyczenie dodatkowe

- **Montaż do:**
 - **ciągników komunalnych**, oprzyrządowanie montażowe trzypunktowe lub trójkąt sprzęgający z kompensacją wahań
 - **pojazdów komunalnych**, płyta montażowa z rolkową kompensacją poziomu
 - **wózków widłowych**, kieszenie wjazdowe z rolkową kompensacją poziomu
 - **ładowarek kołowych i koparek**, system szybkiej wymiany z rolkową kompensacją poziomu
- **Superelastyczne koła jezdne** Ø 200 x 80 mm, smarowane łożyska kulowe, z podwójnie hartowanymi wieńcami obrotowymi i wzmocnionymi widelcami
- **Profesjonalne zabezpieczenie przed przeciążeniem:** oba korpusy pługu zabezpieczone oddzielnie zaworami ograniczenia ciśnienia dwustronnego działania, do ochrony pługu w razie kolizji
- **Elektryczny zawór 2-drogowy** (konieczny w przypadku braku hydraulicznego obwodu sterującego)
- **Instalacja oświetleniowa** zgodnie z przepisami o ruchu drogowym
- **Uchwyt na chorągiewki wraz z chorągiewkami ostrzegawczymi i oznakowaniem ostrzegawczym**
- **Lakier specjalny**
- **Inne wyposażenie dodatkowe** na życzenie